



UNI3 Ivrea – 20 gennaio 2016
Storia della Grande Guerra (1914 – 1918)

LA GUERRA AEREA SOPRA I CIELI DI GRAN BRETAGNA

a cura di Fabrizio Dassano



Dottor Hugo Heckener

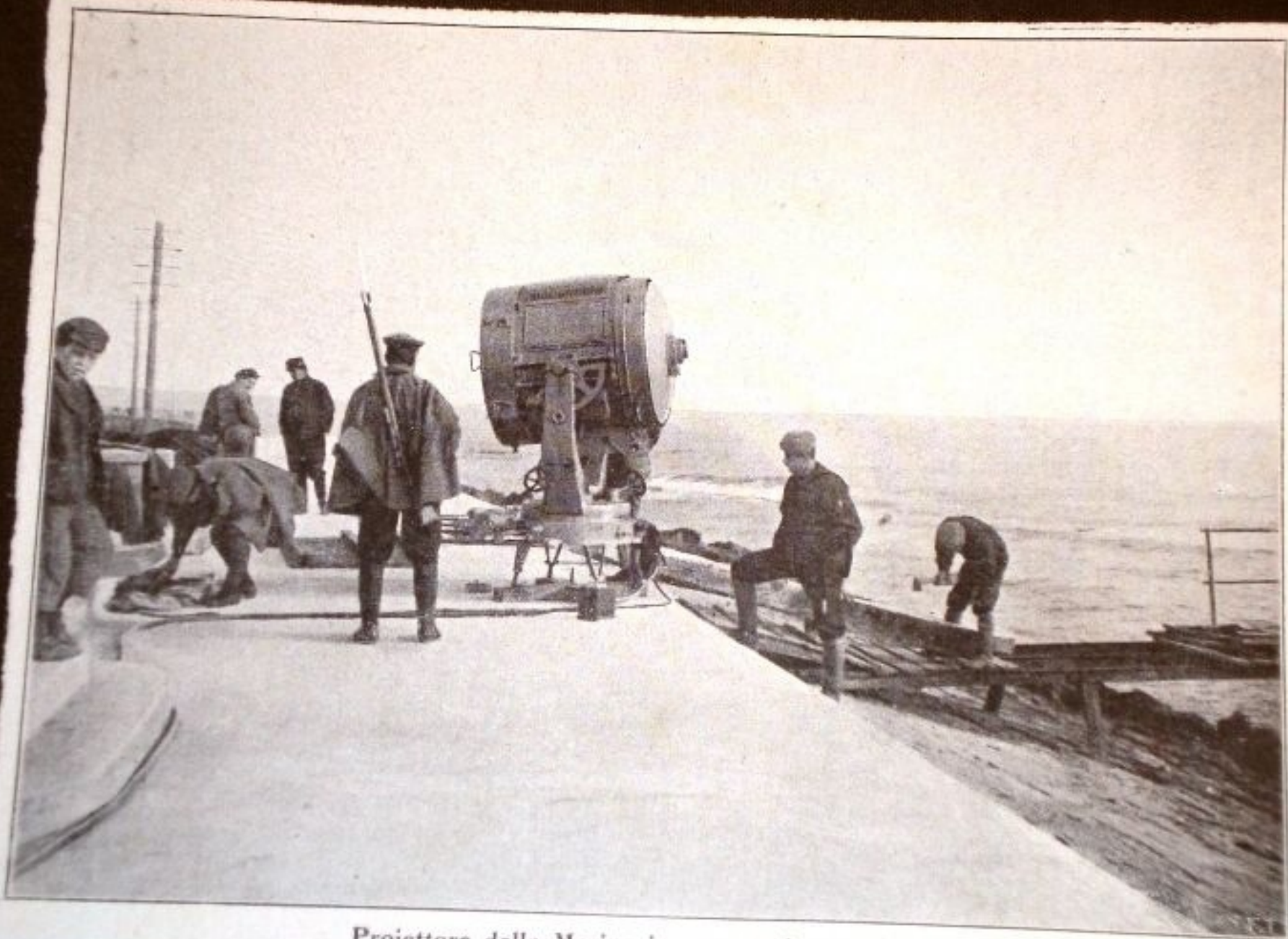
Ferdinand Conte Zeppelin, tenente generale

Peter Strasser, Capitano di fregata









Proiettore della Marina in una stazione-vedetta.

General der Infanterie
v. Beseler.



Das eroberte Antwerpen

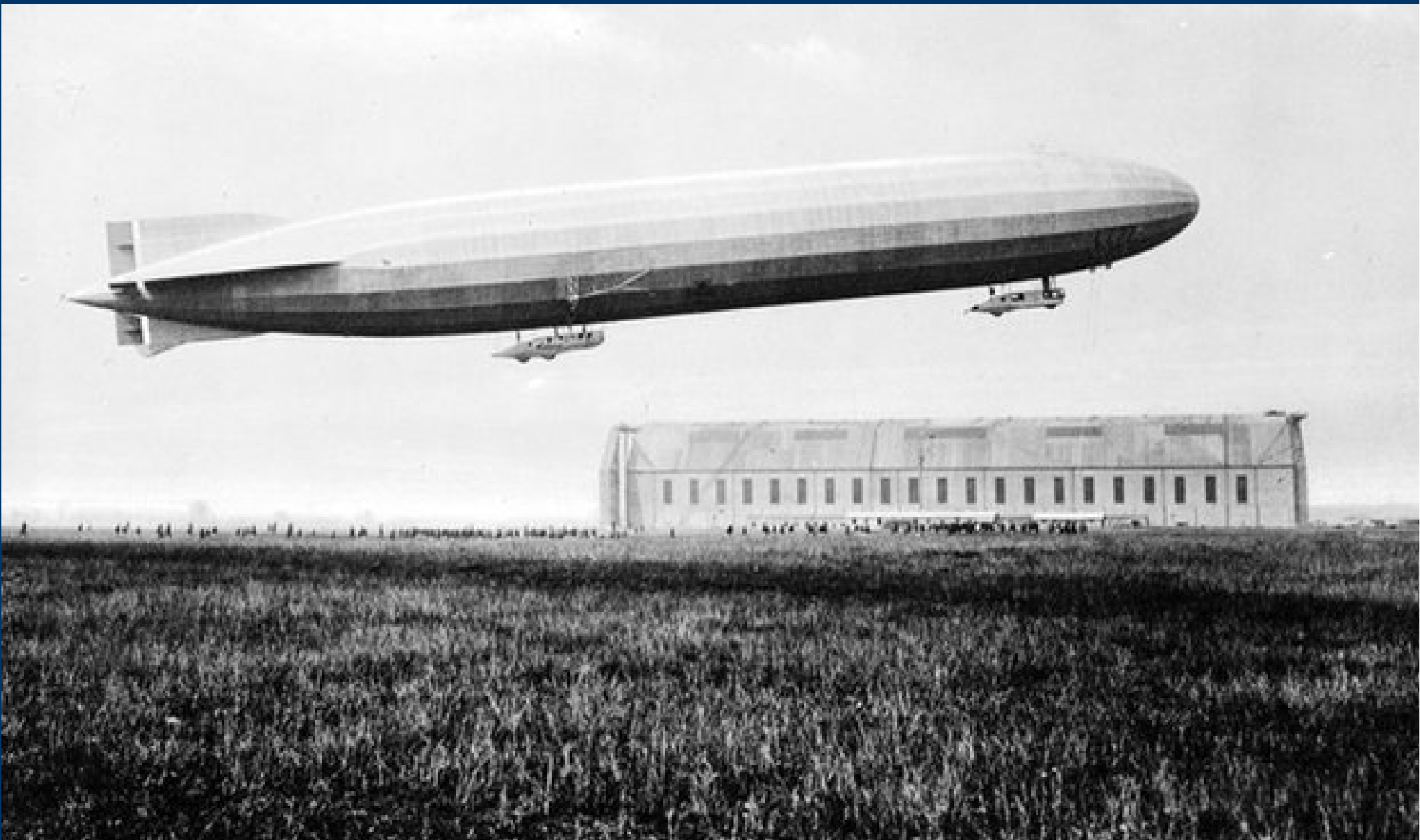






Illustration by H. H. Ballou for "The World" (New York).
THE ZEPPELIN DOMINANCE OF ANTWERP ON RIVER AND IN DEFENSE OF THE HAGUE CONVENTION.
 On the night of August 14th, 1914, a Zeppelin machine sailed over Antwerp and dropped incendiary bombs, killing two persons, including four women, inflicting a number of others, and causing much damage to the Hotel Palace and other buildings. An attempt was made to capture the ship on the following night. These acts aroused much indignation both in Europe and America, and were in direct violation of the provisions of the Fourth Hague Convention, which forbade night attacks.

THE GRAPHIC

AN ILLUSTRATED WEEKLY NEWSPAPER

No. 100. Vol. XII. SATURDAY, JANUARY 10, 1914

Published at 10, Abchurch Lane, London, E.C. 4.

Price 6d. (Post 8d.)

THE THREAT OF THE ZEPPELIN: GAS-BAG OR TERROR—WHICH?

The most advanced Zeppelin now in service is shown with its lights on, and the airship is shown in the shape of a gas-bag, which is the most advanced Zeppelin now in service. The airship is shown in the shape of a gas-bag, which is the most advanced Zeppelin now in service.

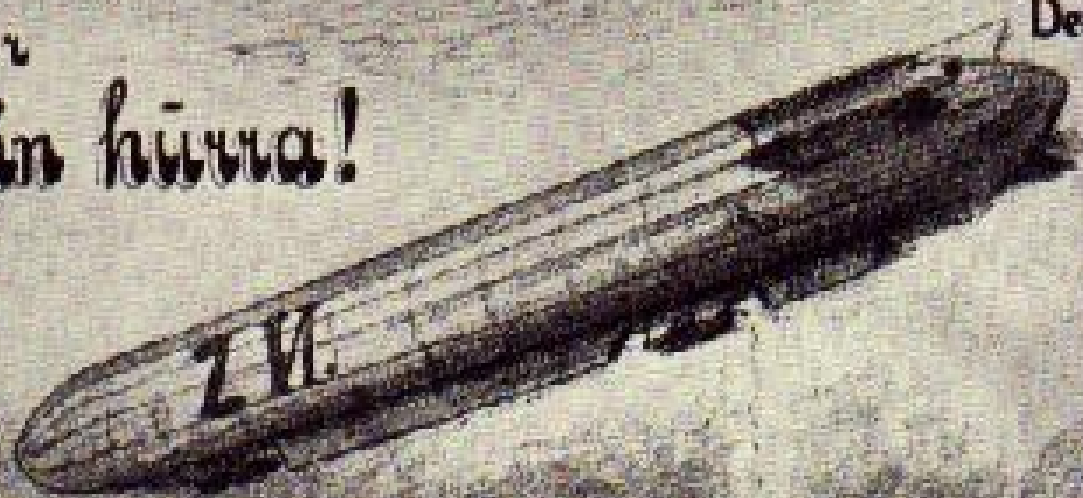


Herinnering aan den nachtelijken aanval
van 24-25 Augustus 1914, te ANTWERPEN

- - Souvenir de l'attentat nocturne - -
des 24-25 août 1914, à ANVERS

Der Weltkrieg 1914. 14. 6.

Unser
Zeppelin hurra!



Lüttich 9. August
1914.

PUBLIC WARNING

The public are advised to familiarise themselves with the appearance of British and German Airships and Aeroplanes, so that they may not be alarmed by British aircraft, and may take shelter if German aircraft appear. Should hostile aircraft be seen, take shelter immediately in the nearest available house, preferably in the basement, and remain there until the aircraft have left the vicinity: do not stand about in streets and do not touch unexploded bombs.

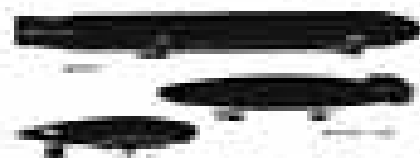
In the event of HOSTILE aircraft being seen it is imperative that the correct Rules, Signals or Notes be observed, namely: if possible, in order to identify as far as possible the type of aircraft, the direction of flight, and whether the aircraft is an Airship or an Aeroplane.

GERMAN

AIRSHIPS

BRITISH

AIRSHIPS



AEROPLANES



AEROPLANES



**IT IS FAR BETTER
TO FACE THE BULLETS
THAN TO BE KILLED
AT HOME BY A BOMB**

**JOIN THE ARMY AT ONCE
& HELP TO STOP AN AIR RAID**

COD SAVE THE KING

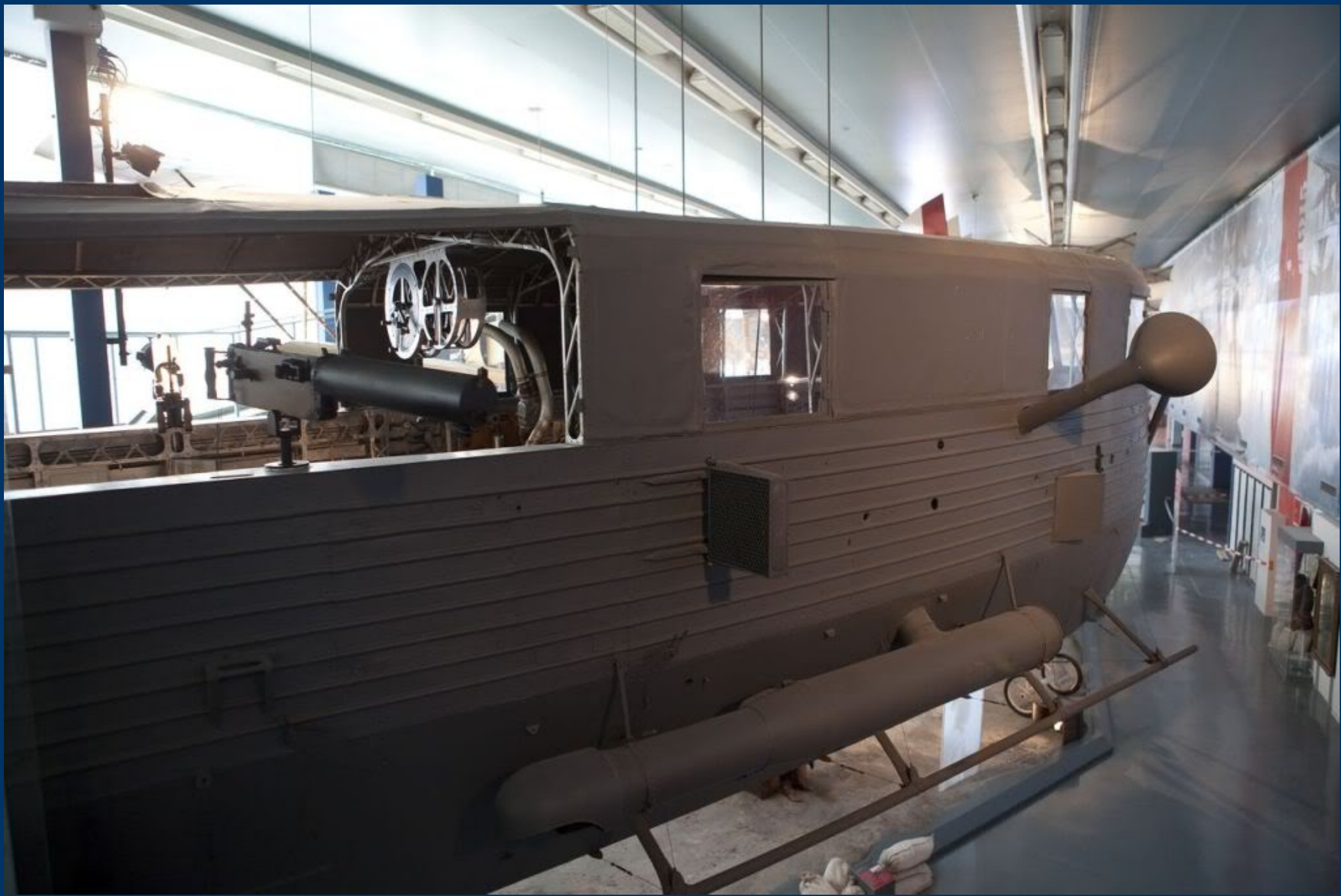


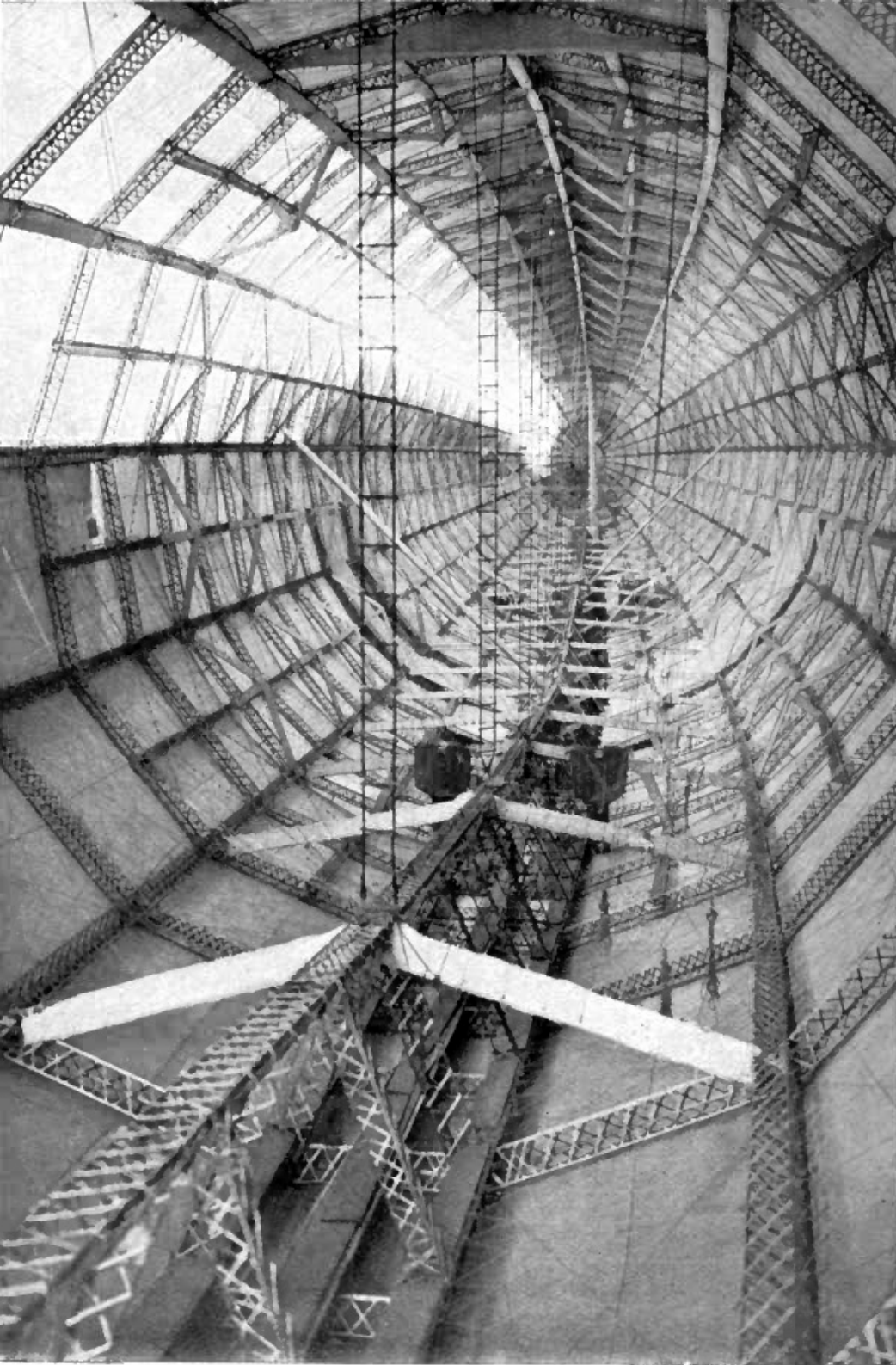




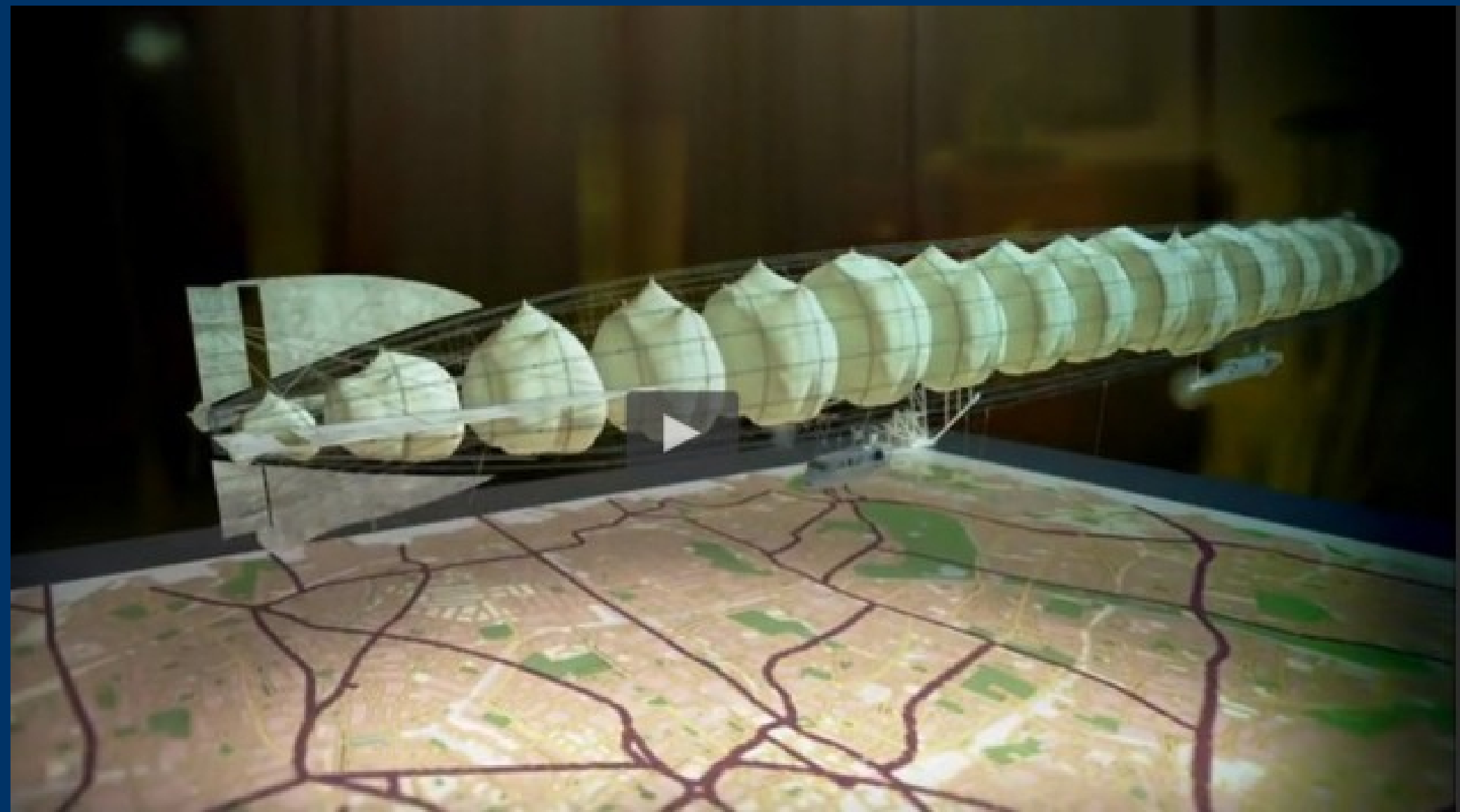








*Struttura rigida
dell'involucro in
alluminio, qui priva
dei compartimenti
dell'idrogeno.*



***Struttura interna – le sacche dell'idrogeno – dette
compartimenti che garantivano il volo dell'aeronave***



ZEPPELIN RAID ON YARMOUTH JAN. 16, 1915
ST. PETER'S PLAIN

THE ZEPPELIN RAIDS: THE VOW OF VENGEANCE
Drawn for 'The Daily Chronicle' by Frank Brangwyn ARA



**'DAILY CHRONICLE' READERS ARE
COVERED AGAINST THE RISKS OF
BOMBARDMENT BY ZEPPELIN OR
AEROPLANE**



THESE PREMISES
WERE TOTALLY DESTROYED
BY A
ZEPPELIN RAID
DURING THE WORLD WAR
ON
SEPTEMBER 8TH 1915
REBUILT 1917

JOHN PHILLIPS
GOVERNING DIRECTOR





William Leefe Ronbinson il primo pilota che abbattè a bordo di un B.E.2c lo Zeppelin L98 sul cielo di Londra il 2 settembre 1916 grazie ai proiettili incendiari della sua mitragliatrice.



Al terzo attacco effettuato sotto la pancia dello Zeppelin mirando un unico punto, la raffica di proiettili alternati tipo esplosivi Brock e incendiari Pomeroy fece esplodere il dirigibile, visto cadere da un milione di londinesi,



*Altra immagine
dell'abbattimento
dello Zeppelin L98
al comando del
tenente Lehmann*



Morane Saulnier "Parasol"



Il Morane Saulnier "Parasol" del pilota inglese Reggie Warneford si appresta a bombardare LZ37 in Belgio il 7 giugno 1915. Sarà il primo abbattimento aereo di uno Zeppelin. Warneford morirà 10 giorni dopo in un incidente aereo.



FLIGHT LIEUTENANT R. A. J. WARNEFORD, R.N., FOR THE V.C. FOR BLOWING UP A ZEPPELIN BETWEEN GENT AND BRUSSELS.

At 11 o'clock on the morning of the 7th June, 1915, Flight Lieutenant R. A. J. Warneford, R.N., attacked a Zeppelin in the air, between Ghent and Brussels, at 11,000 feet. He dropped six bombs and the machine exploded, but in the process was killed by a counter-bomb. The loss of the machine caused the Zeppelin command to halt such attacks. The pilot succeeded in making the machine fall to make a forced landing in the enemy's country. Warneford, by now able to swim, was rescued and returned safely to the barracks. When the machine fell, he was rescued by the V.C. and returned to the barracks. When the machine fell, he was rescued by the V.C. and returned to the barracks.

Le Petit Journal

ADMINISTRATION
61, RUE LAFAYETTE, 61
Les manuscrits ne sont pas rendus
On s'abonne sans frais
dans tous les bureaux de poste.

5 CENT.

SUPPLÉMENT ILLUSTRÉ

5 CENT.

ABONNEMENTS

27^{me} Année

Numéro 1.314

SIX MOIS UN AN
SEINE et SEINE-ET-OISE... 2 fr. 3 fr. 50
Départements... 2 fr. 4 fr. 50
ÉTRANGER... 2 50 5 fr. 50

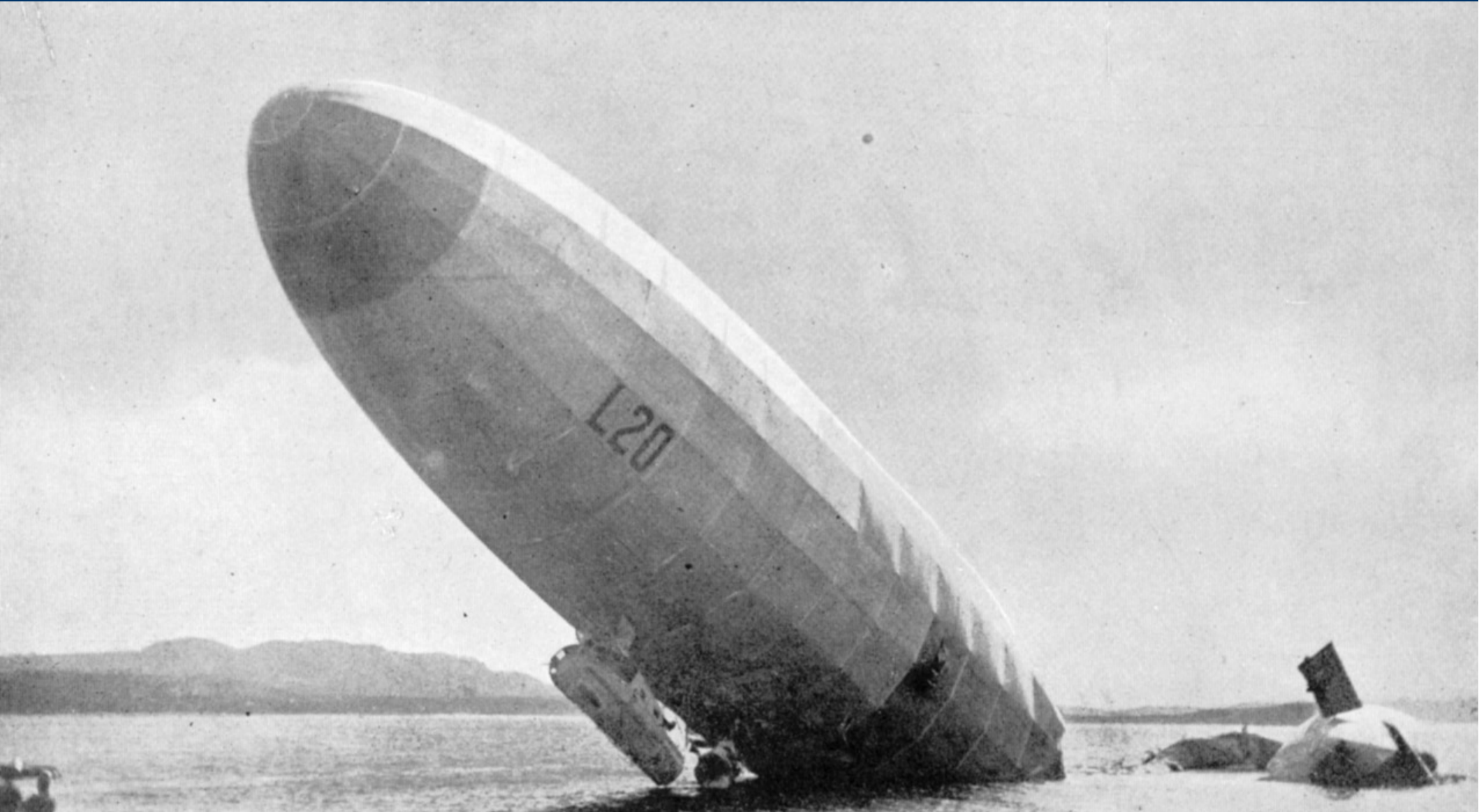
DIMANCHE 27 FÉVRIER 1916



LE CHATIMENT DU PIRATE

Au retour d'un raid sur l'Angleterre
le Zeppelin "L-19" sombre dans la mer du Nord

Nel raid sull'Inghilterra il 31 gennaio 1916, sganciò bombe per 1.600 kg. Il 2 febbraio 1916, dopo un raid in Inghilterra ebbe tre motori in avaria, capitò sotto il tiro dell'artiglieria olandese e affondò nel Mare del Nord. Raggiunto dal peschereccio inglese "re Stefano" il suo comandante si rifiutò di prestare soccorso ai tedeschi e li abbandonò al proprio destino di morte. Gli ultimi messaggi del comandante dello Zeppelin, tenente Loewe e del suo equipaggio, raggiunsero la Svezia sei mesi dopo. Il 23 Aprile 1916 la torpediniera tedesca G41 attaccò e affondò il "re Stefano", prendendo prigioniero il suo equipaggio.



L20 (LZ59) a corto di carburante dopo il raid Scozia , il 3 maggio 1916, alla deriva, si incagliò vicino a Stavanger (Norvegia). L'equipaggio distrusse il dirigibile. 16 uomini furono catturati, 3 furono i morti . Il tenente Stabbert fuggì sei mesi più tardi .



***Zeppelin LZ 61 –
soprannominato “baby killer”
precipita in fiamme nel cielo
inglese illuminato dai riflettori
della contraerei***



Impression made in the ground by Commander falling from burning Zeppelin at Bittericay.

L'impronta del corpo del comandante Mathy precipitato dallo Zeppelin in fiamme transennata e presidiata da soldati britannici – immagine d'epoca stereoscopica



*Il comandante del LZ 52
Heinrich Mathy e a destra
la sua impronta sul
terreno dopo essere
precipitato per un migliaio
di metri*



A. E. G. Groß-Kampfflugzeug.



Bombardiere tedesco AEG G IV



**Bombardiere Ghota GV abbattuto dopo un combattimento
aereo in Francia**



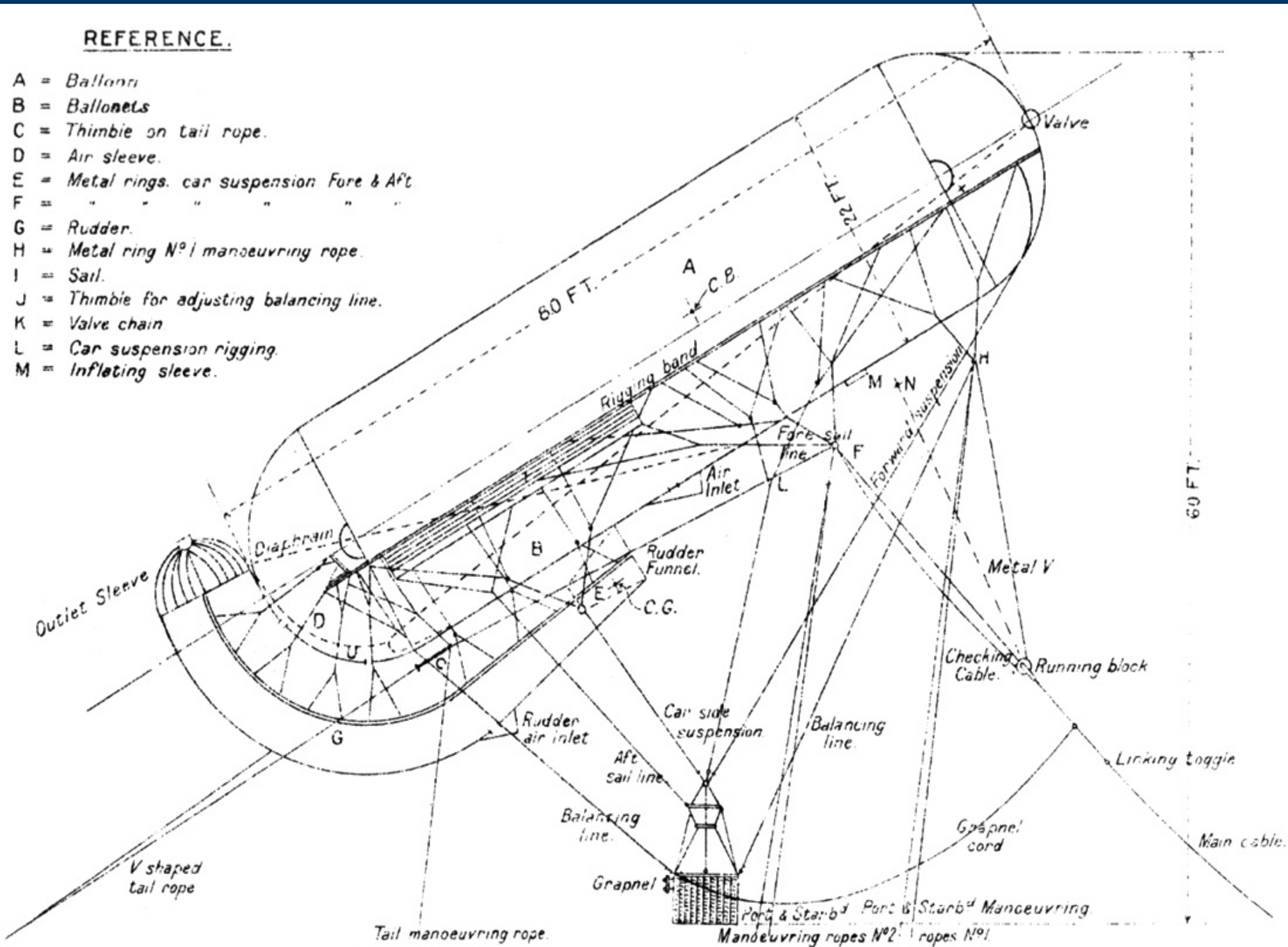
Bombardiere tedesco Gotha G.V. precipitato

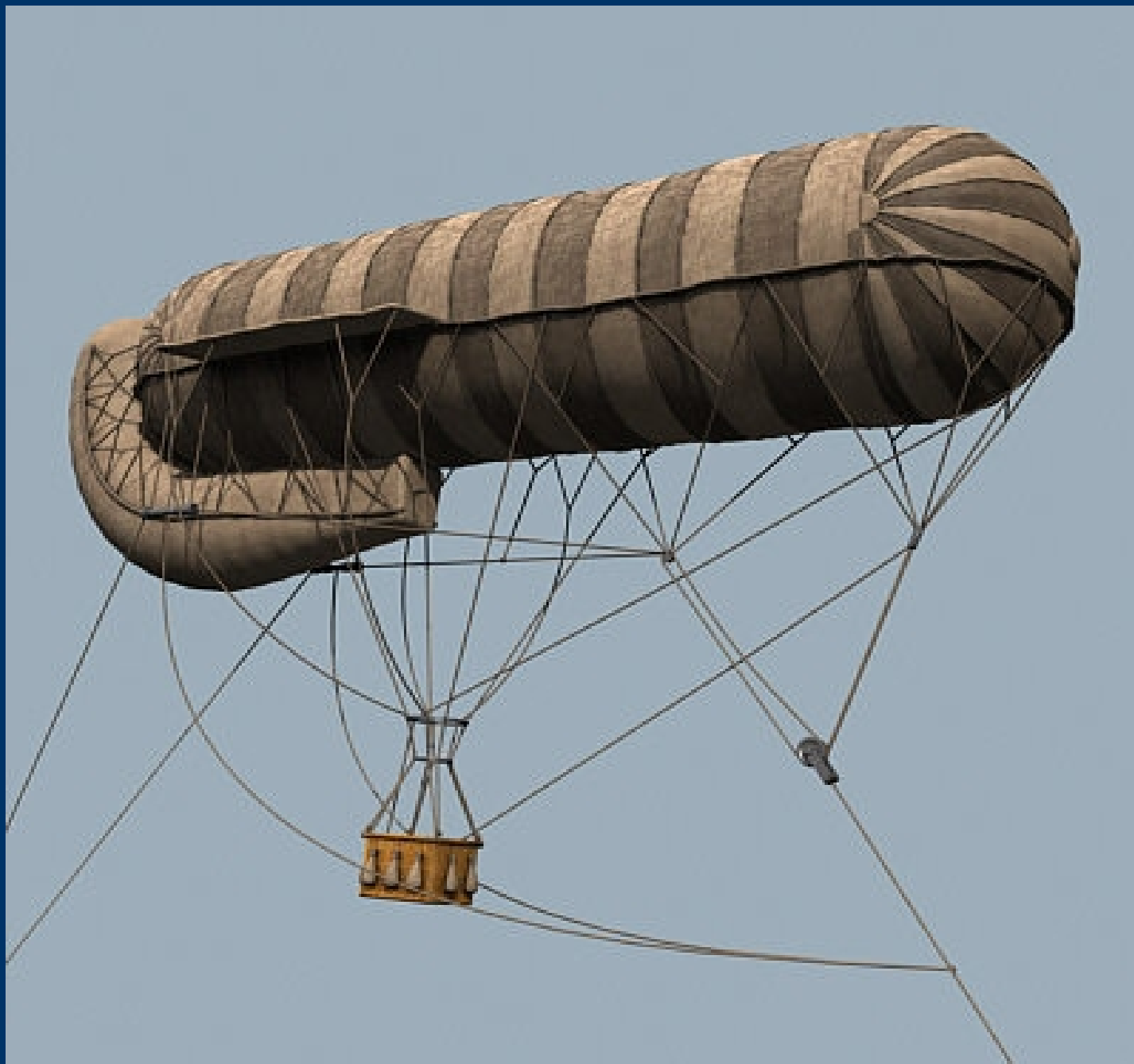


Pallone frenato osservatorio d'artiglieria tedesco

REFERENCE.

- A = Balloons
- B = Ballonets
- C = Thimble on tail rope.
- D = Air sleeve.
- E = Metal rings. car suspension Fore & Aft
- F = " " " " " "
- G = Rudder.
- H = Metal ring N°1 manoeuvring rope.
- I = Sail.
- J = Thimble for adjusting balancing line.
- K = Valve chain
- L = Car suspension rigging
- M = Inflating sleeve.



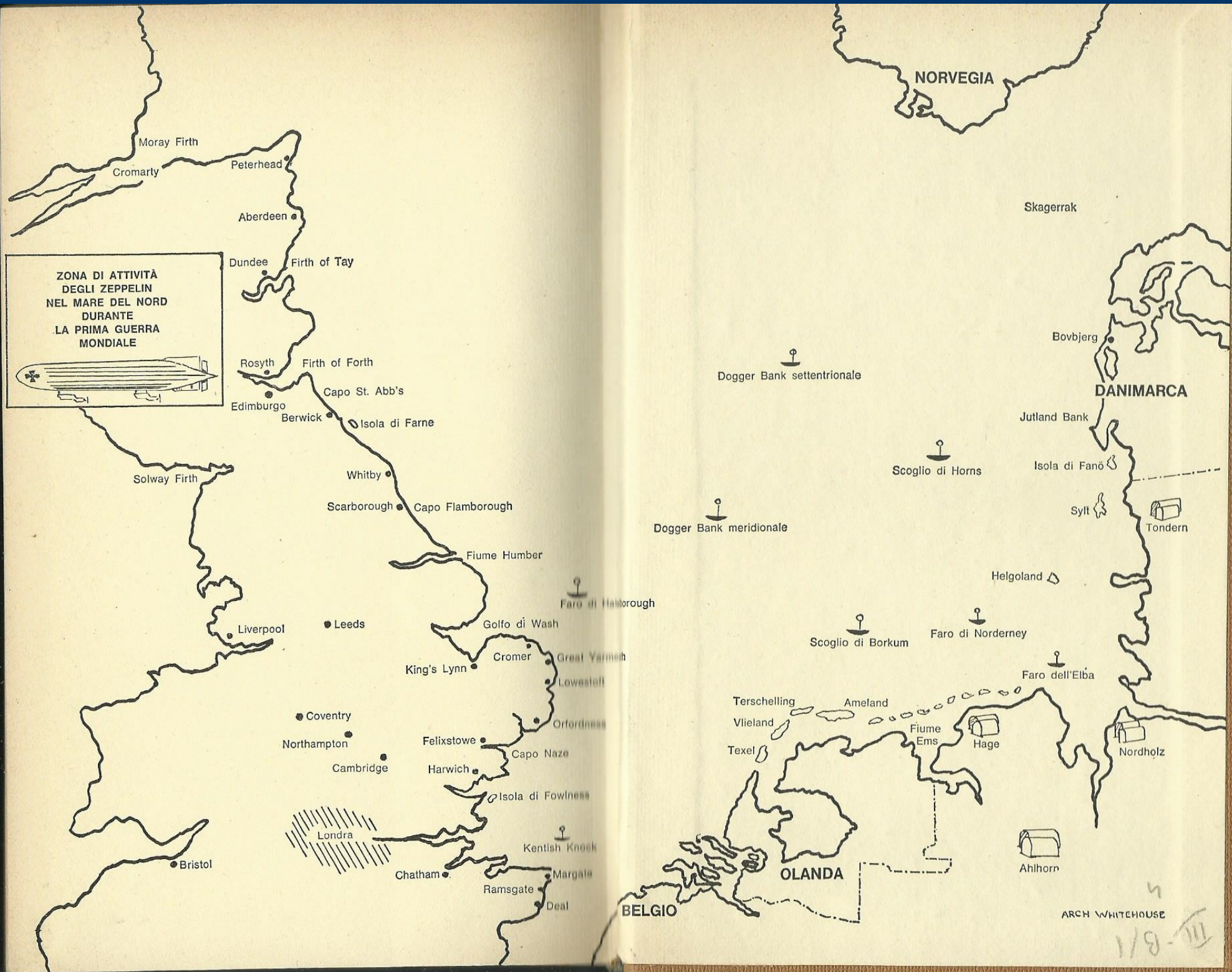
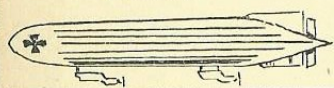


Pallone frenato – draken. Ricostruzione virtuale



Osservatori su draken – ricostruzione virtuale

ZONA DI ATTIVITÀ
DEGLI ZEPPELIN
NEL MARE DEL NORD
DURANTE
LA PRIMA GUERRA
MONDIALE



Vera Brittain, “Letter from a Lost Generation” A cura di Elisa Benedetto



Vera Mary Brittain (Newcastle-under-Lyme, 29 dicembre 1893 – Londra, 29 marzo 1970) è stata una scrittrice, pacifista e giornalista britannica ricordata soprattutto per il suo best-seller *Testament of Youth* scritto nel 1933 dove racconta le esperienze vissute in prima persona durante la Prima guerra mondiale e l'inizio del suo cammino verso il pacifismo.

Studia letteratura al Somerville College di Oxford dove Vera conosce, grazie alle amicizie universitarie di suo fratello Edward, il grande amore della sua vita, Ronald Leighton. Dopo un anno, nell'estate del 1915, lascia gli studi per arruolarsi come infermiera nella V.A.D. (Voluntary Aid Detachment) durante la Prima guerra mondiale, guerra che coinvolse il fratello e il fidanzato, entrambi arruolatesi come volontari nell'esercito britannico: il primo si unì al Reggimento Sherwood Foresters, il secondo al Reggimento Worcestershire. Durante la Grande Guerra, il suo fidanzato Roland, altri due intimi amici, Victor Richardson e Geoffrey Thurlow e suo fratello Edward, rimangono uccisi. Le loro lettere le daranno lo spunto per scrivere il libro *Letters from a Lost Generation*.



La tomba al cimitero inglese di Granezza Altopiano di Asiago

La scrittrice visitò spesso il cimitero militare inglese situato a Louvencourt, in Francia, dove si trova la tomba del fidanzato Roland, ma non superò mai la morte del fratello Edward, che la spinse a far spargere le proprie ceneri sulla modesta tomba ove giace, nel piccolo cimitero britannico di Granezza, sull'Altopiano dei Sette Comuni. Questo avvenne nel 1970, quando Vera si spense all'età di 76 anni.

Quando morì a Wimbledon il 29 marzo 1970, la sua volontà fu che le sue ceneri fossero disperse sulla tomba del fratello Edward sull'Altopiano di Asiago, in Italia - "... per quasi 50 anni gran parte del mio cuore è rimasto in quel cimitero del paese italiano disse. Sua figlia ha onorato questa richiesta nel settembre del 1970.